

Temaplan:

# Stier, løyper og friluftsliv

**Skjervøy**



Kvænangen kommune



Kåfjord kommune



Nordreisa kommune



Skjervøy kommune

## 1. Bakgrunn

Det er Miljødirektoratet står bak prosjekt «Friluftsrådets Ferdsselsårer», der Troms og Finnmark Fylkeskommune følger opp og koordinerer regionalt. Nord-Troms Friluftsråd har fått anledning til å delta i prosjektet sammen med fylkets øvrige friluftsråd.

I løpet av 2022 legges planen fram for politisk behandling i friluftsrådets medlemskommuner Kvæangen, Kåfjord, Nordreisa og Skjervøy. De fire planene inneholder både fellesinformasjon, samt informasjon som gjelder særskilt for hver enkelt kommune.

«Temaplan for stier, løyper og friluftsliv» er valgt som navn på planen. Denne vil inngå som underplan/delplan til den kommunedelplan kommunene utarbeider som krav for blant annet å kunne søke spillemidler.

Planarbeidet vektlegger prosessplanlegging i forhold til produktplanlegging. Planen som produkt er viktig i seg selv, men viktigere er den prosess som er igangsatt som følge av arbeidet i hver av de fire kommunene. For å lykkes må arbeidet videreføres og fortsette også etter politisk behandling i kommunene.

Oppstarten har vært forankret på ulike måter i kommunene. Primært som en del av kommunens planstrategi, men også som et resultat av vedtak gjort av kommunedirektør.

Miljødirektoratet skriver i sin veileder:

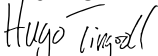
**«Plan for friluftslivets ferdsselsårer skal være et virkemiddel for å identifisere, ivareta og utvikle stier, løyper og leder som er viktige for vår utøvelse av friluftsliv».**

Dette har vært lagt til grunn for arbeidet med planen.

Miljødirektoratet bruker begrepet ferdsselsårer, som omfatter:

- **Sti** (som har oppstått gjennom bruk eller opparbeiding)
- **Turvei** (opparbeidet med jevnt og fast dekke, med minst 1,2 meter bredde)
- **Led** (ferdsselsårer på vann og over breer)
- **Løyper** (ferdsselsårer på snø som jevnlig trækkes eller prepareres, eller som merkes eller kvistes for vinterferdsel).
- **Turruter** (turer som er skiltet, merket og kartfestet)
- **Turforslag** (anbefalte turer som ikke er en del av det offentlige kartgrunnlaget)
- **Målpunkt** (steder som markerer turens start, slutt og opplevelser/tilrettelegginger underveis, f.eks. parkeringsplasser, gapahuker, bålplasser, bord og benker, kulturminner etc)

Mai 2022



Hugo Tingvoll

Daglig leder, Nord-Troms Friluftsråd



Kvæangen kommune



Kåfjord kommune



Nordreisa kommune



Skjervøy kommune

## 2. Målsetting

Nord-Troms Friluftsråd vil sammen med medlemskommuner, organisasjoner, frivillige, grunneiere og virksomheter arbeide for å oppnå:

- God helse, trivsel, bolyst og naturopplevelser for fastboende og tilreisende

Vår vei dit:

- Målrettet og god satsing på friluftsliv, inkludert fysisk tilrettelegging for friluftsliv, naturopplevelser og tilhørende utendørs fysisk aktivitet

## 3. Innledning om «Temaplan for stier, løyper og friluftsliv»

Sentrale føringer, prioriteringer og delmål som legges til grunn for planarbeidet:

- Arbeide for å oppnå en mer strukturert og målrettet innsats.
- Styrke samarbeidet mellom de fire medlemskommunene.
- Forankre temaplanen i kommunale planer, strategier og handlingsprogram. Blant annet kommunenes kommunedelplaner for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet.

Sentralt for Nord-Troms Friluftsråd i forbindelse med arbeidet med planen:

1. **Nåtiden:** Få fram en oversikt som viser hva som finnes av stier, anbefalte turer, skiløyper og fysiske tilrettelegginger for friluftsliv, utendørs fysisk aktivitet og naturopplevelser.
2. **Framtiden:** Utarbeide en oversikt med behov og handlingsprogram for nye anlegg og fysiske tilrettelegginger.
3. Drøfte og avklare problemstillinger knyttet til tilsyn, drift og vedlikehold av anlegg og fysiske tilrettelegginger.
4. Bistå Kartverket i arbeidet med å rette opp feil i eksisterende kart, samt legge til informasjon om stier og anlegg og fysiske tilrettelegginger som mangler.

## 4. Utført og pågående digitalisering via rettikartet.no

Kartverkets [www.rettikartet.no](http://www.rettikartet.no) benyttes for å melde inn og registrere turruter og målpunkt. Dette som en viktig del av kartleggingen av nå-situasjonen, slik Miljødirektoratet ønsker.

Registreringene gjennomgås av Kartverket, før de eventuelt tas med som en del av Norges offisielle kartgrunnlag - [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no)

Registreringsarbeidet er, og har vært, en viktig del av arbeidet med temaplan for stier, løyper og friluftsliv i Nord-Troms. Dette for å få fram hva som eksisterer, for deretter å kunne utarbeide et handlingsprogram, der både vedlikehold og tilsyn av dagens tilrettelegginger, og nye framtidige tiltak inngår. Arbeidet vil fortsette i neste fase etter at planen er politisk vedtatt i kommunene.

I tillegg til å registrere det som finnes, skal arbeidet også rette opp de feil som eksisterer i kartbasen. Dette kan være stier som har blitt borte, turveier som er inntegnet feil etc. Arbeidet er påbegynt som et resultat av arbeidet med temaplan for stier, løyper og friluftsliv, vil aldri bli helt ferdig. Dette fordi



stier, løyper og tråkk er i kontinuerlig utvikling og påvirkning, blant annet som følge av aktivitet/-ferdsel fra mennesker og dyr, samt endring av natur og kulturlandskap med gjengroing etc.

Nord-Troms Friluftsråd og Finnmark Friluftsråd har egne brukere på rettikartet.no, men noen ganger har feil bruker vært pålogget i forbindelse med registreringene. Status pr. medio april 2022 er at de to friluftsrådene har meldt inne over 500 registreringer til Kartverket. En stor del av registreringene gjelder turer som er en del av Ut i NORD og Perletur.

Registreringene vises i temakart som følger som en del av planen.

**Tiltak:**

- Arbeidet med å registrere turruter og målpunkt fortsetter.
- På samme måte skal det også arbeides med å gjennomgå dagens kartbase med mål om å endre og slette registreringer som er feil, og som ikke eksisterer.
- Arbeidsgrupper i kommunene samarbeider med Nord-Troms Friluftsråd der oppgaven er om å følge opp arbeidet med registreringer og opprettinger.

## 5. Stier og løyper som en integrert del av utinord.no

En temaplan for stier og løyper er i kontinuerlig endring. En papirplan kan ha behov for endringer straks etter at den er gjort ferdig. Det arbeides derfor med en digital løsning, som ikke minst vil gjøre opplysningene lettere tilgjengelig og innspillmulighetene enklere for turgåere, grunneiere etc.

Turaktiviteten Ut i NORD er stor og viktig for mange. På utinord.no finnes turbeskrivelser, bilder og kart for de turer som inngår. I de kommunevise skjema som inngår som en del av temaplanen for stier og løyper, er det tatt med flere opplysninger om turer, stier og løyper, enn det som framgår av turbeskrivelsene på utinord.no.

Det å gjøre disse opplysningene digitalt tilgjengelig inngår som en oppgave i arbeidet med å lage enkle og brukervennlige sti- og løypeplaner. Det vil forhåpentligvis ikke bli nødvendig å samle disse opplysningene på en egen nettside. Vi har likevel sikret oss domenet [stierinord.no](http://stierinord.no). Når [stierinorge.no](http://stierinorge.no) var ledig, valgte vi å registrere også det på Nord-Troms Friluftsråd. Kanskje vi kan gjøre et nybrottsarbeid som Miljødirektoratet i neste omgang kan gjøre nytte av? Da kan stierinorge.no være en interessant vei inn i landets mange stier.

Kanskje et «prøveprosjekt» kan være at det i Nord-Norge samarbeides om stierinord.no?

For Nord-Troms Friluftsråd alene vil det mest sannsynlig ikke bli nødvendig med noen egen nettside for stier og løyper. Sammen med friluftsrådets nettsideleverandør arbeides det med en integrert løsning der «stier i nord» inngår som en del av utinord.no. Lykkes vi med det, kan det likevel være aktuelt å benytte domenet stierinord.no linket opp mot utinord.no.

**Tiltak:**

- Avklare om det kan være aktuelt med et prosjekt/samarbeid i Troms/Finnmark/Nordland om felles nettsted/base for stier og løyper i nord (stierinord.no).



### 5.1 Særskilt når det gjelder ut.no

Da Ut i NORD startet opp var det tett integrasjon der vår nettside utinord.no hentet informasjon fra ut.no. Slik er det ikke lenger. Dette fordi ut.no har endret sin praksis når det gjelder deling av informasjon. Som følge av dette har det vært gjort et arbeid der all relevant informasjon om turene legges inn direkte på utinord.no.

Likevel vil det være et behov for å bidra til at ut.no er innholdsrik også når det gjelder turmuligheter i Nord-Troms. Dette fordi mange rundt om i hele landet har et forhold til ut.no, og bruker den som kilde for informasjon og turplanlegging.

ut.no har endret sin nettside/app slik at turmålregistrering tilsvarende slik vi kjenner det fra utinord.no kan bli en mulighet i framtiden. Det er en ønske at ut.no ikke etablerer en aktivitet/-registreringsordning som kan bli en konkurrent til Ut i NORD og tilsvarende aktiviteter rundt om i landet.

#### **Tiltak:**

- Arbeide for at turer i Nord-Troms som inngår i Ut i NORD også er å finne på ut.no. Dette så lenge ikke ut.no etablerer noe som kan oppfattes som konkurrent til Ut i NORD.

### 5.2. Digitalisering av data

Miljødirektoratet har i sin veileder opplysninger om hva som skal kartlegges for hver sti/løype. I tillegg har Nord-Troms Friluftsråd egne behov.

Samlet betyr dette at det i innsamlingsarbeidet i forbindelse med planen er tatt med informasjon om alle turer. Dette er informasjon som så langt er samlet i skjema, slik de framgår som en del av planen. Informasjon er tatt med kart og skjema fordelt på bygd/krets.

Komplett skjema for hver enkelt kommune følger som vedlegg til planen. Utdrag følger i selv plan-dokumentet, og da under kartutsnittene. De komplette skjema er for omfattende til at det er plass til de i dokumentet.

Som nevnt er målet at den informasjon som er innhentet for hver enkelt tur skal gjøres tilgjengelig digitalt. Dette er så langt ikke på plass.

For at temaplanen for stier, løyper og friluftsliv skal bli det arbeidsverktøyet som vi ønsker, så har det vært arbeidet det med å innhente følgende informasjon om alle stier og turer:

1. Turens navn
2. Turens høyde over havet
3. Turens tilknytning til bygd/krets
4. Type tur (fottur, skitur, padle-/rotur, annet)
5. Kort beskrivelse av turen (f.eks. Ut i NORD-tur, JuleSPREK-tur, folkehelsetur, terreng-/stisykkeltur etc.)
6. Gradering (i samsvar med Merkehåndboken – grønn, blå, rød eller svart)
7. Årstall når turen inngikk i Ut i NORD (for å kunne samle historisk fakta)
8. Navn grunneier turstart
9. Om avtale med grunneier eksisterer
10. Om turen er inntegnet på norgeskart.no (som betyr registrert via rettikartet.no)
11. Om turen har sporlogg/GPX-fil



12. Turens viktighet for oppnåelse av mål innen folkehelse, livskvalitet, bolyst og reiseliv
13. Kapasitet parkering ved turens start
14. Om turen er skiltet
15. Om turen er merket
16. Status når det gjelder terrengslitasje
17. Ansvar for vedlikehold
18. Om turen er presentert på ut.no

### 5.3 Elektronisk grunneieravtale/signatur

En ekstra spenning er knyttet til pkt. 9. Dersom vi lykkes med å lage en god elektronisk løsning med grunneieravtale, der signatur inngår, vil det lette arbeidet. Det å innhente skriftlige avtaler fra grunneiere er tidkrevende. Målet er altså at dette skal kunne gjøres digitalt i framtiden.

#### Tiltak:

- Digitalisering av informasjon primært knyttet opp mot friluftsrådets nettside følges opp.
- Herunder inngår også målet om å forenkle arbeidet med grunneieravtaler der digital underskrift inngår.

## 6. Tilrettelegging for personer med funksjonsnedsettelse

Nord-Troms Friluftsråd har deltatt i prosjekt i samarbeid med Kartverket, der målet har vært å kartlegge hvilke tilrettelegginger som finnes i våre kommuner, som gjør det mulig for personer med funksjonsnedsettelse å drive friluftsliv.

Kartleggingen viser at disse områder og turveier finnes i våre fire kommuner:

Kvæningen	Lånan	Fiskeplass med grillhytte, gapahuk og toalett
Kvæningen	Kvæningsbotn	Gril-/båtplass
Nordreisa	Kvænnnes	Statlig sikret friluftsområde med turveier, gapahuk, toalett
Nordreisa	Øvre Tverrelva	Turveier (grus)
Skjervøy	Eidevannet	Statlig sikret friluftsområde med turveier, gapahuk, toalett
Skjervøy	Årviksand	Turveier (grus) med gapahuk og toalett
Skjervøy	Sandvågen	Benker og bord, bål plass, grillhytte, strand
Kåfjord	Savvon, Olderdalen	Turveier (grus)
Kåfjord	Elvestien, Birtavarre	Turveier (grus) med gapahuk
Kåfjord	Millonjårga, Manndalen	Turveier (grus) med gapahuk

#### Tiltak:

- Det er behov for en nærmere gjennomgang hvem som følger opp tilsyn og vedlikehold, på de tilrettelegginger som er med i oversikten. Det bør eksistere ordninger der den ansvarlige kan søke tilskudd til grus, materialer etc. som gjør det mulig å holde tilretteleggingene i akseptabel stand. Se avsnittet om drift og tilsyn.



- Det er behov for å opparbeide og etablere flere turveier og områder som kan benyttes av personer med funksjonsnedsettelse. I hver kommune bør det eksistere minst en friluftspark/friluftsområde tilrettelagt for personer med funksjonsnedsettelse.

## 7. Arbeidsgrupper for oppfølging i kommunene

I hver kommune er det opprettet arbeidsgrupper med oppgave å koordinere Ut i NORD, skilting, merking og kartkorleksjon.

Gruppene er pr. april 2022 sammensatt slik:

### Kvæningen

Tom-Hugo Pedersen, Kjell Kr. Johansen, Reidar Eilertsen-Wassnes, Jan Helge Jensen, Karoline Østby, Mira Mathiassen, Rita Pedersen og Helene Tryggstrand (koordinator – konsulent oppvekst og kultur)

### Kåfjord

Ranveig Soleng, Stig Kristoffersen, Svein Soleng, Jarle Larsen, Berton Busch, Linn Sylvi Steinnes, Idar Lilleberg og NN (koordinator/konsulent Kåfjord kommune, for tiden ubemannet)

### Nordreisa

Tor Martin Nilsen, Linda Myrvang Tørfoss, Wenche Lise Johansen, Jim Bratland, Solveig Einevoll, Jon-Ketil Tybo Hansen, Therese Holien, Line Grindberg, Camilla Sørensen, Inger Frogum og Sigurd Aal Sellæg (koordinator – idretts- og anleggskonsulent)

### Skjervøy

Inger Bolstad, Dag Johansen, Grethe Ihleng, Anita Skog, Einar Edvardsen, Nils Arne Larsen og Rita Mathiesen (koordinator – folkehelsekoordinator).

### **Tiltak:**

- For å kunne lykkes med registrering og oppdatering av kartbaser trengs det bredt sammensatte arbeidsgrupper med frivillige som samarbeider tett med kommunene. Gruppens sammensetning vil kunne bli endret underveis i arbeidet, også etter politisk behandling i kommunene. Det er i vedtaket foreslått at kommunedirektørene gis fullmakt til å etablere arbeidsgruppene.

## 8. Turkart for Nord-Troms

Gode turkart er viktig infrastruktur for friluftslivet. Turkart for Nord-Troms ble realisert et felles prosjekt i 2018 med utgivelse av fire kart i målestokk 1:50 000, der alle de fire medlemskommunene inngår. Det vil de nærmeste årene ikke være behov for oppdatering av disse. Fortsatt er det restoplaget så stort at heller ikke det gjør det nødvendig med ytterligere opptrykk.

Det finnes muligheter til å lage sine egne digitale turkart og skrive ut disse. Blant annet via norgeskart.no

### **Tiltak:**

- Nyutgivelser av turkartene for Nord-Troms vurderes når det er behov for det.



## 9. Turbok for Nord-Troms

Arbeidet med en større turbok for medlemskommunene startet opp samtidig med prosjekt «Friluftslivets ferdselsårer». Boka «Høyt og Lavt – Vakre turer i Kvænangen, Kåfjord, Nordreisa og Skjervøy» utgis i mai 2022.

### Tiltak:

- Boka utgis våren 2022 i et opplag på 1 800 eks. der målet er god distribusjon og godt salg.

## 10. Visit Lyngenfjord

Tilrettelegginger for fastboende vil i all hovedsak også være nyttig for tilreisende. Det eksisterer derfor samarbeid mellom Nord-Troms Friluftsråd og Visit Lyngenfjord, som blant annet har resultert i egen hefter/guider for sti-/terrengsykling og toppturer på ski.

### Tiltak:

- Nord-Troms Friluftsråd og Visit Lyngenfjord videreutvikler sitt samarbeid til beste både for fastboende og tilreisende.
- Følge opp prosjekt i samarbeid med Visit Lyngenfjord vedr. kartlegging/tilrettelegging av utfartssteder der parkering og avfallshåndtering skal belyses/avklares.

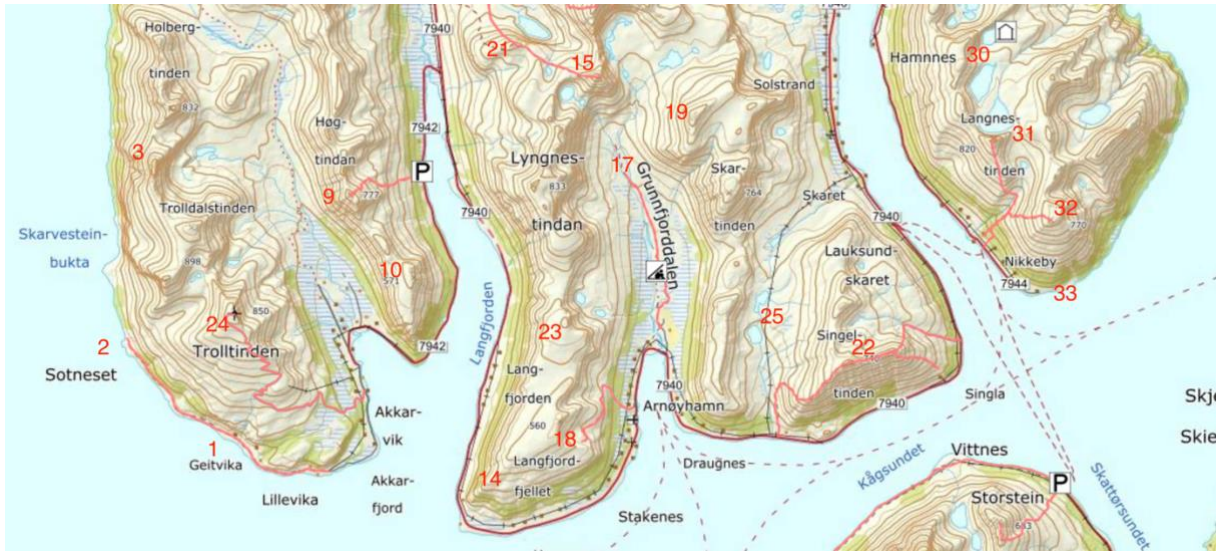
## 11. Stier, turer og tilrettelegginger

Her følger en gjennomgang pr. bygd/krets

### 11.1 Arnøya







Nr.	Navn turmål	Moh.	Gradering	Ut i Nord	Grunneier	norgeskart.no	GPX-fil	Parkering	Startskilt	Merket
1	Geitvika	3	Grønn	2015 - dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
2	Sotnes	5	Blå	2015 - 2016	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
3	Sotnestinden	817	Rød	Nei	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
4	Bankekeila	5	Blå	2017 - 2018	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
5	Årvikmarka	160	Grønn	2016 - dd	Privat	Ja	Ja	Flere enn 10 biler	Ja	Ja
6	Sør-Rekvika	3	Rød	nei	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
7	Rotvåghula	200	Rød	nei	Kommunen	Ja	Ja	1-5 biler		
8	Nord-Rekvika	5	Rød	Nei	Kommunen	Nei		1-5 biler	Nei	Nei
9	Finnkjerka	780	Rød	nei	Privat	Ja	Ja	1-5 biler		
10	Sandnestinden	571	Blå	2015 - 2017	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
11	Svartindfjellet	647	Rød	2018 - 2019	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
12	Svartindhytta	275	Blå	2019 - 2020	Privat	Ja	Nei	1-5 biler	Vet ikke	Nei
13	Høgtinden	909	Rød	nei		Ja	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
14	Haugnesvarden	420	Blå	2020 - dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
15	Fosstinden	790	Rød	2022		Ja	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
16	Grunnfjordtinden	955		nei		Ja	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
17	Grunnfjorddalen	180	Blå	2016 - 2018	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
18	Sør-Kjeldalskulen	327	Blå	Nei	Kommunen	Ja	Ja	6-10 biler	Nei	Nei
19	Tågtinden	854	Rød	Nei	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
20	Kulturstien Lauksletta	150	Grønn	2018 - dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
21	Røyskattfjellet	648	Blå	2021 - dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
22	Singeltinden	743	Rød	2015, 2018 - 2021	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Vet ikke
23	Svarthamartinden	613	Rød	2020 - dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei



24	Trolltinden Akkarvik	850	Blå	2016-2018, 2020-dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
25	Øvre Elvedalsvannet	205	Grønn	2019 - dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
26	Flutinden	837	Rød	Nei	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
27	Urtinden	544		nei	Privat	Ja	Nei	1-5 biler	Nei	Nei
28	Arnøyhøgda	1170	Rød	2015 - 2020	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Vet ikke

Se [utinord.no](http://utinord.no) for komplett oversikt med informasjon for turer på Arnøya.

**Tiltak:**

- Dramaet på Arnøya: Tilrettelegging sti/tur til Rotvåghula med info-skilt tilsvarende det som gjøres for Jan Baalsruds flukt gjennom Kåfjord.
- Utbedring av bruer i Grunnfjorddalen, Arnøyhamn

**Kartoppdatering:**

- Legg inn parkering Lauksundskaret, Arnøyhamn, badeplass/tilrettelegging Paulinavannet.
- Følge opp turer med «nei» i kolonnen over – nogeskart.no

**11.2 Laukøya**

Se kart sammen med Arnøya.

Nr.	Navn turmål	Moh.	Gradering	Ut i Nord	Grunneier turstart	norgeskart.no	GPX-fil	Parkering	Startskilt	Merket
29	Hellnesodden	20	Grønn	2016 - dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
30	Ytter-Kveitvikvannet	458	Blå	2020 - 2021	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Vet ikke	Nei
31	Langnestinden	821	Rød	2015 - 2018, 2021-dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
32	Nikkebyttinden	770	Rød	2019-2020	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
33	Kulturstien Laukøya	5	Grønn	2016 -2019	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
34	Kveitviktinden	700	Rød	2015	Privat	Ja	Nei	1-5 biler	Vet ikke	Nei

Se [utinord.no](http://utinord.no) for komplett oversikt med informasjon for turer på Laukøya.

**Tiltak:**

- Arbeide for å få på plass grillhytte/gapahuk/dagsturhytte som vil gjøre Laukøya mer attraktivt som turmål for kommunens øvrige befolkning og tilreisende.



### 11.3 Skjervøya



Nr.	Navn turmål	Moh.	Gradering	Ut i Nord	Grunneier turstart	norgeskart.no	GPX-fil	Parkering	Startskilt	Merket
35	Engnes	50	Grønn	2015 - dd	Kommunen	Ja	Ja	Flere enn 10 biler	Ja	Ja
36	Skinnstakkvika	6	Grønn	2018	Kommunen	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
37	Kulturstien på Skattøra	25	Grønn	2020 - 2021	Kommunen	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
38	Lailafjellet	205	Grønn	2018, 2021 - dd	Kommunen	Ja	Ja	Flere enn 10 biler	Ja	Ja



39	Skattørfjellet	345	Blå	2016 - 2019, 2021	Kommunen	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
40	Stussnesfjellet	161	Grønn	2016-2018, 2020-dd	Kommunen	Ja	Ja	6-10 biler	Ja	Ja
41	Stussneset - Skjervøykongens hule	5	Grønn	2019	Kommunen	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
42	Trollet	289	Blå	2018-dd	Kommunen	Ja	Ja	Flere enn 10 biler	Ja	Ja
43	Isakeidet	45	Grønn	2020	Kommunen	Ja	Ja	Flere enn 10 biler	Ja	Ja
44	Gråtafjellet	113		nei		Ja	Ja	Flere enn 10 biler	Ja	Ja
45	Ut i Nord-hytta Finneidet	20	Grønn	2019, 2021-dd	Kommunen	Ja	Ja	Flere enn 10 biler	Ja	Ja
46	Siksak-stien på Fiskenes	10	Grønn	Nei	Kommunen	Nei	Nei	Flere enn 10 biler	Nei	Nei
47	Eidevannet	51	Grønn	Nei	Kommunen	Ja	Ja	Flere enn 10 biler	Ja	Ja

Se [utinord.no](http://utinord.no) for komplett oversikt med informasjon for turer på Skjervøya.

#### **Kartoppdatering:**

- Følge opp turer med «nei» i kolonnen over – nogeskart.no



#### 11.4 Kågen



Kvænangen kommune



Kåfjord kommune



Nordreisa kommune



Skjervøy kommune



Nr.	Navn turmål	Moh.	Gradering	Ut i Nord	Grunneier	norgeskart.no	GPX-fil	Parkering	Startskilt	Merket
48	Vittnes - Vestersiden av Kågen	10	Grønn	2016-2018, 2020-dd	Privat	Ja	Ja	6-10 biler	Ja	Ja
49	Breikågen	683	Blå	2015, 2018, 2020-dd	Privat	Ja	Ja	6-10 biler	Ja	Ja
50	Isbuktvannet	120	Grønn	2019-dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
51	Familiiegropa	80	Grønn	Nei	Privat	Nei	Nei	1-5 biler	Nei	Nei
52	Kågtinden	1228	Svart	2015-2017, 2019-dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
53	Redotinden	820	Rød	2015, 2017-dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
54	Trolltinden Kågen	685	Rød	2020-dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
55	Trolldalen	220	Grønn	Nei	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
56	Storsandnestinden	1097	Rød	Nei	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
57	Taskebyneset	5	Grønn	2015,2018	Privat	Ja	Ja	6-10 biler	Ja	Ja
58	Einehaugen Taskebyhalvøya	170	Grønn	2020	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
59	Stortua	177	Grønn	2021-dd	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Ja	Ja
60	Enesbukta	5	Grønn	2015-2017	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Vet ikke	Vet ikke



61	Stokknesdalen	400	Blå		Nei	Privat	Nei	Nei	1-5 biler	Nei	Nei
62	Høgfjellet	929	Rød	2020	Privat	Ja	Ja	Ja	1-5 biler	Vet ikke	Nei
63	Skognestinden	641	Rød	nei	Privat	Ja	Ja	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
64	Kågelvdalen	244	Grønn	2018-2019	Privat	Ja	Ja	Ja	1-5 biler	Vet ikke	Nei
65	Vardhaugen	296	Grønn	2015-2018	Privat	Ja	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
66	Mausunddalen	400	Blå		Nei	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
67	Rebekkas Fryd	125	Nei		Nei	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Nei	Nei
68	Nova - Vestersiden av Kågen	5	Grønn	2019	Privat	Ja	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
69	Jektsæte - Vestersiden av Kågen	5	Blå	2021-dd	Privat	Ja	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
70	Storsandnesodden - Vestersiden av Kågen	15	Blå	2018	Privat	Ja	Ja	Ja	1-5 biler	Vet ikke	Vet ikke
71	Steinbakken - Vestersiden av Kågen	10	Blå	2016-dd	Privat	Ja	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Ja

Se [utinord.no](http://utinord.no) for komplett oversikt med informasjon for turer på Skjervøya.

**Tiltak:**

- Avklare behov og muligheter for bygging av sherpatrapp på Kågen eller annet sted.

**Kartoppdatering:**

- Legg inn parkering Simavåg
- Følge opp turer med «nei» i kolonnen over – nogeskart.no



Det jobbes med å få på plass et info-punkt som dette i kommunesenteret. Målet er informasjon og profilering av turer i kommunen og Ut i NORD.



## 11.5 Uløya



Nr.	Navn turmål	Moh.	Gradering	Ut i Nord	Grunneier turstart	norgeskart.no	GPX-fil	Parkering	Startskilt	Merket
72	Isvannet	592	Blå	2020-dd	Privat	Nei	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
73	Mettengfossen	100	Grønn	2017-dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
74	Sæteraksla	956	Rød	2020-dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
75	Gapahuken Skaret	80	Grønn	2016-2017	Privat	Ja	Nei	1-5 biler	Ja	Nei
76	Arontinden	563	Blå	2015-2018	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
77	Storvika	5	Grønn	2019	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
78	Rakkenesodden	5	Blå	Nei	Privat	Nei	Nei	1-5 biler	Ja	Nei
79	Rakkenes	10	Blå	2016	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei

Se [utinord.no](http://utinord.no) for komplett oversikt med informasjon for turer på Uløya.

### Tiltak:

- Utbedre turstien til Arontind.



Kvænangen kommune



Kåfjord kommune



Nordreisa kommune



Skjervøy kommune

**Kartoppdatering:**

- Legg inn utplasserte benker og bål plass i regi av Uløybukt bygdelag.
- Følge opp turer med «nei» i kolonnen over – nogeskart.no

**11.6 Vorterøya**



Se [utinord.no](http://utinord.no) for komplett oversikt med informasjon for turer på Vorterøya.

Nr.	Navn turmål	Moh.	Gradering	Ut i Nord	Grunneier turstart	norgeskart.no	GPX-fil	Parkering	Startskilt	Merket
80	Løkta på Vorterøy	10	Grønn	2018-2019	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
81	Pinen/Eneshaugen	117	Grønn	2020 - dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei
82	Varden	236	Grønn	2017 -dd	Privat	Ja	Ja	1-5 biler	Ja	Nei





## 12. Tilsyn, drift og vedlikehold

Planen har som mål å avklare ansvarsforhold vedr. tilsyn, drift og vedlikehold av anlegg og fysiske tilrettelegginger knyttet til friluftsliv og tilsvarende. Med utgangspunkt i arbeids- og ansvarsområdet til Nord-Troms Friluftsråd vil dette gjelde:

1. Skilt og tavler knyttet til turmål og løyper
2. Merking og av stier
3. Stier. Både de som er et resultat av ferdsel, samt de som er opparbeidet særskilt
4. Gangbaner, klopplegginger, broer og vadesteder på stier, samt porter og gjerdestiger
5. Ut i NORD-hyttene
6. Grillhytter bygd i samarbeid med barnehager
7. Hengekøyparker
8. Statlig sikrede friluftslivsområder
9. Andre tilrettelegginger

Drift og vedlikehold kan i hovedsak utføres av følgende:

- Kommunen
- Nord-Troms Friluftsråd
- Frivillige (ildsjeler, organisasjoner og grunneiere)

### Til avklaring:

- Kan kommunene ta ansvar for drift og tilsyn alene?
- Eller vil det beste være at kommunene ber friluftsrådet ta ansvar, gjerne i samarbeid med frivilligheten?
- Drift og tilsyn bør gjøres så rasjonelt og effektive måten som mulig. Dvs. der vi oppnår mest med den bemanning og de ressurser vi har til disposisjon. Hvilken organisering og løsning velges i så fall da?

Her drøftes de ulike anlegg og tilrettelegginger som vil kreve drift og tilsyn:

### 12.1. Skilt og tavler knyttet til turmål og løyper

Etter at Nord-Troms Friluftsråd ble etablert og Ut i NORD startet opp, er et stort antall turløyper skiltet. Dette primært ved turens start, men også noe underveis fram til turmålet. Det er også satt opp større informasjonstavler sentralt i kommunene der utvalgte turer presenteres. I tillegg til de ordinære grønne turmålskiltene, er det også satt opp tema-/spesialskilt. F.eks. skilt om parkering, lukk porten, område for reinkalving og dyr på beite. Det er også sesongbaserte skilt knyttet til Ut i NORD og JuleSPREK. Dette er skilt som settes opp så lenge turmålet inngår i aktiviteten. Noen slike Ut i NORD-skilt står nærmest permanent, fordi turmålet inngår nærmest fast i Ut i NORD. For JuleSPREK er det annerledes. Dette er skilt som følger sesongen for når de settes opp og tas ned.



**Forslag til arbeids- og ansvarsfordeling drift og tilsyn:**

- **Skilt:** Nord-Troms Friluftsråd i samarbeid med frivilligheten (Ut i NORD-gruppene i all hovedsak).
- **Info-tavler:** Kommunene

**12. 2. Stier som er merket**

Et stort antall stier og turer er merket etter at Ut i NORD startet opp. Dette er gjort for at turgåere lettere skal finne fram. Det er gjort merking som er i samsvar med den nasjonale Merkehåndboka, men også merking som strider med anbefalinger gitt i håndboka. Målet er at all merking skal gjøres så korrekt og skånsomt som mulig, dvs.:

- Merking ved bruk av stående «steinsøyler» og små varder med 3-5 steiner oppå hverandre.
- Hovedregelen er at det ikke skal merkes på fast fjell eller jordfast stein. I skogen merkes det i hovedsak på trær og pinner/stolper.
- Ved bruk av (spray)maling skal korrekt farge brukes. Som oftest rød, men også gul og blå brukes. Merkehåndboka anbefaler blå under skoggrensa og rød i fjellet. Fargekodene er oppgitt.
- En konsentrert prikk markeres, så liten som mulig og uten rennende striper. T skal ikke brukes, da den er forbeholdt turlagene. Bruk av sjablong ved merking er ønskelig.
- Merkemaling brukes på mindre steiner som kan legges ned/snus/fjernes dersom det oppstår et behov for å avmerke turen/stien.



**Forslag til arbeids- og ansvarsfordeling:**

- **Merking:** Nord-Troms Friluftsråd i samarbeid med frivilligheten (Ut i NORD-gruppene i all hovedsak).

**12.3. Stier**

Stier er både som et resultat av ferdse/turgåing, samt de der det er gjort fysiske tilrettelegginger og utbedringer. Spesielt sistnevnte forutsetter tilsyn og vedlikehold.

**Forslag til arbeids- og ansvarsfordeling drift og tilsyn:**

- **Stier:** Nord-Troms Friluftsråd i samarbeid med frivilligheten (Ut i NORD-gruppene i all hovedsak).

**12.4. Gangbaner, klopplegginger, broer og vadesteder på stier, samt porter og gjerdestiger**

Dette er tiltak som gjøres både for å skåne naturen og for å gjøre det enklere for turgåere å ferdes. Noen tilrettelegginger er store med lange broer og trapper. Felles for de alle er at de krever tilsyn og oppfølging. Ikke så ofte, men det må gjøres.



**Forslag til arbeids- og ansvarsfordeling drift og tilsyn:**

- **Tilrettelagte stier m.m.:** Nord-Troms Friluftsråd i samarbeid med frivilligheten (Ut i NORD-gruppene i all hovedsak).

**12.5 Ut i NORD-hyttene**

Etter at dagsturhyttene er bygd ferdig melder det seg et behov for tilsyn og vedlikehold. Utgangspunktet var Nord-Troms Friluftsråd som pådriver for å få hyttene bygd, for at kommunene deretter skulle ha vedlikeholdsansvaret. I praksis viser det seg at kommunene sliter med å følge opp med gode rutiner.



**Forslag til arbeids- og ansvarsfordeling drift og tilsyn:**

- **Ut i NORD-hyttene** Nord-Troms Friluftsråd i samarbeid med frivilligheten (Ut i NORD-gruppene i all hovedsak).

**12.6. Grillhytter bygd i samarbeid med barnehager**

Nord-Troms Friluftsråd har bidratt til bygging av sju slike grillhytter i samarbeid med barnehagene. Kåfjord: Manddalen og Birtavarre. Nordreisa: Oksfjord. Kvænangen: Badderen og Burfjord. Skjervøy: Sandvågen og under Lailafjellet (settes opp i 2022).

**Forslag til arbeids- og ansvarsfordeling drift og tilsyn:**

- **Grillhyttene:** Barnehagene. For kommunale barnehager vil dette kanskje innebære samarbeid med kommunens driftstekniske avdeling (vaktmesterne)? Private barnehager vil kanskje være avhengig av foreldre?



*Denne står i Sandvågen, Skjervøy*



### 13. Vedtak

Det anbefales at temaplan for stier, løyper og friluftsliv politisk behandles i samtlige kommuner der handlingsprogrammets pkt. 1-14 innlemmes i kommunenes øvrige planer, da i hovedsak økonomiplan og kommunedelplan for idrettsanlegg og fysisk aktivitet.

Kommunene anmodes om å vedta følgende:

#### Handlingsprogram – Innstilling til vedtak:

1. God helse, trivsel, bolyst og naturopplevelser for fastboende og tilreisende er overordnet målsetting for Nord-Troms Friluftsråd og medlemskommunene (kommunedelplan idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv og tilsvarende).
2. For å nå målene i pkt. 1 prioriteres arbeidet med friluftsliv, inkludert fysisk tilrettelegging for friluftsliv, naturopplevelser og tilhørende utendørs fysisk aktivitet.
3. Ut i NORD har siden oppstarten i 2015 utviklet seg til å bli en viktig aktivitet for folkehelse og trivsel for en stor del av kommunenes innbyggere, samt tilreisende. De stier og turforslag som inngår i Ut i NORD, inkludert JuleSPREK, danner grunnlag for det videre arbeid med friluftslivsaktivitet og fysisk tilrettelegging.
4. For å stimulere til frivillighet og tilrettelegging for friluftsliv, bevilges det årlig kr 50 000 som «materialtilskudd» til Ut i NORD-gruppene og andre organisasjoner som påtar seg gjennom dugnad å vedlikeholde stier og broer, utføre kløpping, utplassere bord og benker, bygge bålplasser etc. Arbeidet følges opp og koordineres av Nord-Troms Friluftsråd. Pengene skal komme til anvendelse i den kommune som står bak bevilgningen, og overføres til senere år dersom det er midler som ikke blir brukt.
5. Arbeidet med å skilte og merke turløyper i samsvar med Merkehåndboka videreføres. Arbeid har vært prioritert etter at Nord-Troms Friluftsråd Ut i NORD ble etablert. Målet er at samtlige turer som inngår i Ut i NORD skal være kvalitetsmessig skiltet, og etter hvert også merket. Tiltaket finansieres som en del av medlemskontingenten, søknader og friluftsrådets ordinære drift (j.fr. pkt. 4).
6. Det er et mål at samtlige skoler og barnehager skal ha en utebase under tak i høvelig gangavstand. Dette som arena for læring i friluft og sosial aktivitet. Eksempler på slike tilrettelegginger kan være gapahuker, dagsturhytter og mer enkle bål-/grillhytter
7. Det påbegynte arbeidet med dagsturhytter videreføres, med mål om at det skal bygges to eller flere i hver kommune. Der det er behov for toalett må tilsyn og oppfølging av disse avklares.
8. Målet er at det i hver kommune skal eksistere minst en friluftspark/allsidig tilrettelagt friluftslivsområde, som også kan benyttes av personer med funksjonsnedsettelse.
9. Arbeidet med å bygge anlegg/tilrettelegginger for hengekøyer i hver kommune videreføres.
10. I hver kommune etableres det en arbeidsgruppe med oppgave å gjennomgå eksisterende kart, der målet er for å rette opp feil og mangler når det gjelder stier, turveier og øvrige



fysiske tilrettelegginger for friluftsliv. Dette som en videreføring av påbegynt arbeid med stier og løypeplaner. Kommunedirektøren gis fullmakt til å etablere arbeidsgruppa.

11. Temaplan for stier, løyper og friluftsliv skal være prosessorientert der arbeidet videreføres som et kontinuerlig arbeid med oppdatering og forbedring av eksisterende stier, løyper og mål-punkt, samt utvikling av nye slike tilrettelegginger. Arbeidet følges opp av Nord-Troms Friluftsråd, kommunekontaktene og arbeidsgruppene nevnt i pkt. 10.
12. Arbeidet med digitalisering (blant annet grunneieravtaler) og digital tilgjengelighet av temaplan for stier, løyper og friluftsliv fortsetter. Dette for å gjøre planen til et nyttig verktøy for kommuner, grunneiere, friluftslivet/turgåere etc. Målet er at den digitale informasjon/-tilgjengelighet skal inngå som en del av friluftsrådets nettside.

