

Prosjektbeskrivelse 15.06.2024

Sherpatrapp i Stussnesfjellet

Bakgrunn

I arbeidet med å legge til rette for mer turgåing, trening og fysisk aktivitet, er det lansert et forslag om å bygge sherpatrapp fra Sandvågen og opp de bratteste partiene til Stussnesfjellet, som vist på kartet her:



- I arbeidet med å oppnå god helse, økt livskvalitet, trivsel, tilhørighet/identitet og attraktivitet (reiseliv, etableringer og bosetting), er det viktig med økt tilrettelegging for friluftsliv, naturopplevelser og utendørs fysisk aktivitet.
- Stussnesfjellet er en populært og viktig tur for mange på Skjervøy. Ved å bygge sherpatrapp, vil området gjøres enda med spennende og attraktivt.
- I dag er det i all hovedsak turveien fra Rypeveien til Stussnesfjellet som benyttes. Med sherpatrapp vil Stussnesfjellet i langt større grad bli en rundtur (som mange kanskje vil gå fra eget bosted, som igjen vil være bra i folkehelse-sammenheng).
- Skjervøy 20:1000 som har blitt et populært fjelløp har en trase som går opp stien der anleggstrappa er planlagt.
- På toppen av Stussnesfjellet er det bygd gapahuk samt stativ for hengekøyer.



Parkering

Det har vært nevnt om parkering kan være en utfordring. De fleste vil mest sannsynlig gå opp sherpatrappa, dvs. fra Kveldssolveien. Her er det kun plass til 3-4 biler, så dette alternativet bør ikke markedsføres.

Det beste vil mest sannsynlig være at turstart skiltet fra Skjervøy Fiskecamp (noe som Skjervøy kommune kan tillate?), og at turen merkes/tilrettelegges her fra til Kveldssolveien og videre. Også parkering ved Bunnpris kan være en mulighet.

For tilreisende som vil oppleve en stor del av Skjervøy, kan det å la sherpatrappa/Stussnesfjellet, kan en tilrettelegging med vandring gjennom det meste av «værret» være en mulighet.

Kostnader

Det er etablert kontakt med Stibyggjaren AS etter fjorårets bygging av sherpatrapp i Sørkjosen. Vi har mottatt følgende kostnadsoverslag, uten av det har vært gjennomført noen befaring. De har kun fått tilsendt bilder og kartutsnitt, men mener selv at de skal treffe sånn høvelig bra med utgangspunkt i de mange andre sherpatrapper som har blitt bygd rundt om i landet de siste årene.

SKJERVØY 2024 – STUSSNESFJELLET – KOSTNADSOVERSLAG
«BYGGETRINN 1» - STEINSATT STI OPP TIL 94 MOH *

| Tekst | mrk. | enhet | mengde | pris | sum |
|---|------|-------|---------|-------|------------------|
| * Traseen gjenstår å avklare med dem som kjenner terrenget. | | | | | |
| Rigg og drift | | | | | |
| Sum (tilreise, kost, forbruksmateriell mm). eks. innkvartering | 1) | RS | | | 140 000 |
| 1) Innkvartering etter regning | | | | | 1) |
| Arbeidstimer | | | | | |
| Sum arbeid fra sherpa medregnet arbeidsledelse | 2) | timer | 1 296 | 660 | 855 000 |
| Stein | | | | | |
| Stein levert fra Reisaskifer til mellomagring for flyging fra egnet riggplass. | 3) | tonn | 460 | 1 350 | 621 000 |
| Maskinbistand | | | | | |
| Sum bistand på stedet til pakking av stein for flyging | | RS | 24 | 1 250 | 30 000 |
| Helikopter | | | | | |
| Sum innflyging av stein til stien fra riggplass | 4) | tonn | 460 | 900 | 414 000 |
| Påslag på helikopter-bistand | | % | 414 000 | 10% | 41 000 |
| SUM eks. mva | | | | | 2 101 000 |
| mva | | | | | 525 250 |
| SUM inkl. mva | | | | | 2 626 250 |
| Merknader: | | | | | |
| 1) Rigg og drift er anslått ut fra visse forutsetninger som bl.a. bruk av egen bil og at vi vil få også andre oppdrag å fordele noe av tilreisekostnadene på. | | | | | |
| 2) Anslag basert på arbeidslag; 4 sherpa og arbeidsleder i 6 uker. | | | | | |
| 3) Anslag på mengde stein er valgt for å kunne bygge «den lengste traseen» opp til kote 94 moh. Programmet/app'en Topokart har valgt denne helt selv og målsatt den til 290 meter. Den traseen som er vist på kartet, gir inntrykk av å være usikker - den framstår også som svært bratt på siste strekk oppe til 94 moh. | | | | | |
| 4) Posten er kanskje noe høyt estimert - dels pga usikkerhet til plassering av riggplass. | | | | | |



Merknader til kostnadsoverslag

1. Rigg og drift

- Innkvartering er ikke tatt med. Vil tro samarbeid med Skjervøy Fiskecamp om overnatting der, vil være et aktuelt alternativ.

2. Arbeidstimer

- Det er lagt opp til at 4 mann (+ arbeidsleder) jobber i totalt 6 uker. Dette er 2 uker mer enn det som gikk med da sherpatrappa ble bygd i Sørkjosen i fjor. Kanskje kan vi ha som ambisjon at det skal være tilstrekkelig med 4 uker også på Skjervøy, og kanskje legge dette inn i avtalen med Stibyggjaren AS.

3. Stein

- Til sherpatrappa i Sørkjosen ble det levert lokalt stein fra Reisaskifer AS. Deres pris er kr 1 200,- pr. tonn. Tilkjørt helikopterlandingsplass.
- Alternativet er stein tonn levert med båt til kai i Skjervøy fra Granvin til kr 1 800,-. Dette er stein som i følge Stibyggjaren AS krever noe mindre arbeidstid enn det å arbeide med stein fra Reisaskifer AS, slik at ifølge de vil ikke det være like stor kostnadsforskjell slik det framgår av pris pr. tonn.
- Dersom det viser seg å ikke være realistisk med oppstart i 2024, så må det likevel vurderes om det er aktuelt å kjøpe stein i år med mellomlagring fram til 2025. Dette fordi det ikke er planlagt steinleveranse med båt til Finnmark neste år. Prosjektene i Hammerfest og Honningsvåg bygges ferdig i år.

4. Maskinbistand

- En tjeneste som kjøpes lokalt på Skjervøy.

5. Helikopter

- Stibyggjaren skriver at det kanskje er budsjettet for høyt her, men det virker litt underlig med utgangspunkt i totalkostnadene for helikoptertransport i Sørkjosen, der de totale utgifter til dette ble 793 324,- (eks. mva.). Muligens vil det være noe å hente med på bedre rutiner på innhenting av tilbud fra flere som driver med helikopterflyging.

Finansiering

Det er satt opp slikt forslag til finansieringsplan. Med utgangspunkt i tilsvarende beløp fra Sørkjosen-trapp, så er det en kr 549 000,-. Utgifter til opphold er så langt ikke tatt med i kostnadsoverslaget.

| | Stussnesfjellet | Sherpatrapp Sørkjosen |
|--|-----------------|-----------------------|
| Søknad spillemidler | kr 1 000 000 | kr 1 000 000 |
| Søknad Samfunnsløftet | kr 400 000 | kr 400 000 |
| Søknad Nordenfjeldske bykreditts stiftelse | kr 300 000 | kr 300 000 |
| Medvirkning/salg av trappetrinn privatpersoner og næringsliv | kr 300 000 | kr 385 000 |
| Skjervøy 20:1000 (Sørkjosen grende/turlag) | kr 100 000 | kr 100 000 |
| Skjervøy kommune | kr 500 000 | kr 500 000 |



| | | | | |
|------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|
| Dugnad/prosjektledelse | kr | 50 000 | kr | 93 000 |
| Egenkapital | kr | - | kr | 235 050 |
| Mva-kompensasjon | kr | 525 250 | kr | 730 013 |
| SUM | kr | 3 175 250 | kr | 3 743 063 |

Lagringsplass og helikopterlandingsplass

For å redusere utgiftene til helikopter er det viktig at det finnes en plass for mellomlagring og landing som er så tett på stedet der det skal bygges som mulig. Helikopterløft av stein over bebyggelse bør unngås. Den mest aktuelle plass kan være parkeringen ved Skjervøy Fiskecamp.

Framdriftsplan

Følgende må avklares:

- Byggetillatelse
- Kommunal behandling medfinansiering
- Forskuttering spillemidler
- Plass for lagring av stein (mellomlagring fram til 2025?)
- Ansvar for salg av trappetrinn/medvirkning fra innbyggere og næringsliv
- Overnatting

15. juni 2024
Hugo Tingvoll